

令和7年度運輸安全マネジメントに伴う実績表

安全目標: 重大事故0件、有責物損1件、クレーム0件、車両故障1件
事故実績: 重大事故0件、有責物損3件、クレーム2件、車両故障3件

スローガン: 凡事徹底!! 基本動作の徹底、省力なし!

経営理念: 「安心と安全」が最大の使命であり、全従業員及び家族の幸せを追及する。

基本方針: 全従業員の給料はすべてお客様が下さる。お客様を第一に考えることにより、全従業員の豊かさが作られる。お客様第一主義を旗印とし、NO1のバス会社を目指します。

安全方針 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び社員一同が安全に最善を尽くす。

輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。

安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。

輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。

輸送の安全に関する情報については積極的に公表する。(弊社ホームページにその都度情報公開)

実施月日	実施計画・テーマ	担当	実施内容
4月14日	事業用自動車を運転する心構え 安全目標: 横断歩道 歩行者見たら 必ず停止	社長・安全統括者	1 厳格なる点呼 2 春の交通安全運動の読み合わせを行う 3 令和6年度運輸安全マネジメント総括と7年度の発表 4 2024年度労働改善基準告示の改正の時間についての(全社員) 5 マナー指導(おもてなし教本) 6 ドライブレコーダーを用いた分析 7 その他(要望ほか)
5月7日	事業用自動車の運行の安全を及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 安全目標: 駐車場 死角の歩行者 要注意	社長・安全統括者	1 日常点検 2 交通ルールテストの実施 3 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保のため討議 4 65歳以上の適齢乗務員のプレスト会議(ファシリテーター) 5 運転士経験10年以上による省略運転によるヒヤリハットのワークショップ
6月16日	事業用自動車の構造上の特性 安全目標: あおり運転 誤解されない 運転を	社長・安全統括者	1 資料に基づきながら構造上の死角の確認/バス、歩行者、自転車、バイクの特 2 事業用自動車の構造上の特性による死角を検証(大型バスを利用しながらの実技指導) 実技OJT

