

## 令和5年度運安全マネジメントに伴う実績表

安全目標: 重大事故0件、有責物損2件、クレーム1件、車両故障2件  
 事故実績: 重大事故0件、有責物損2件、クレーム3件、車両故障件1件

スローガン: 「自己意識!! 守る安全、創る安全」

経営理念: 「安心と安全」が最大の使命であり、全従業員及び家族の幸せを追及する。

基本方針: 全従業員の給料はすべてお客様が下さる。お客様を第一に考えることにより、全従業員の豊かさが作られる。お客様第一主義を旗印とし、NO1のバス会社を目指します。

安全方針: 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び社員一同が安全に最善を尽くす。

輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。

安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。

輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。

輸送の安全に関する情報については積極的に公表する。(弊社ホームページにその都度情報公開)

実施月日	実施計画・テーマ	担当	実施内容
4月17日	事業用自動車を運転する心構え  安全目標: 物思い運転中は控えましょう	安全統括者	1 厳格なる点呼 2 春の交通安全運動の読み合わせを行う 3 令和4年度運輸安全マネジメント総括と5年度の発表 4 2024年度労働改善基準告示の改正の時間についての指導 5 なぜお客様は旅行するか? プレスト会議 6 ドライブレコーダーを用いた分析 2024/4/14JR代行バス 信号無視 7 バスを運転する心構え
5月30日	事業用自動車の運行の安全を及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項  安全目標: 雨の高速道路速度を落として走行を	社長・安全統括者	1 日常点検 2 交通ルールテストの実施 3 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保のため討議 4 バック事故を減らすためのワークショップ 5 5/16個東北道死亡事故の分析
6月26日	事業用自動車の構造上の特性  安全目標: 梅雨の時期憂鬱な気持ちをコントロール	安全統括者	1 資料に基づきながら構造上の死角の確認/バス、歩行者、自転車、バイクの特 2 事業用自動車の構造上の特性による死角を検証(バイクを利用しながらの実技指導) 3 名古屋駅近くでの高架下での事故分析(ユーチューブ)

実施月日	実施計画	担当	実施内容
7月19日	<p>乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>安全目標:どんな場所でも発進前には周囲確認</p>	社長・安全統括者	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 夏の交通安全運動の読み合わせを行う</li> <li>2 挨拶のJCT(シートベルト、休憩場所、時間のインフォ)</li> <li>3 ドライブレコーダーによる指導(ヒヤリハット) JR代行バス余目駅に向かう交差</li> <li>4 山形県警交通事故発生状況を速報</li> <li>5 乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項について (小山バス事故を例にシートベルト着用の必要性)</li> </ol>
8月21日	<p>旅客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>安全目標:右折時は焦らずゆっくり確認を</p>	社長・安全統括者	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 乗降時の乗客の安全確保(特に高齢者、障がい者、SA)</li> <li>2 車間距離不十分の苦情に対する指導(ドライブレコーダー)</li> <li>3 交通安全指導DVD視聴 <ol style="list-style-type: none"> <li>①危険な心が事故を呼ぶ</li> <li>②孫子の兵法に学ぶ</li> <li>③ドキュメント事故</li> </ol> </li> </ol>
9月22日	<p>健康管理の重要性</p> <p>安全目標:夕暮れ時誰よりも早くライト点灯</p>	本間病院保健師	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 新型コロナウイルスの状況(5類以降になって)</li> <li>2 健康管理の重要性を資料により指導(食事・運動・睡眠)</li> <li>3 保険師による健康チェックストレス度チェック</li> </ol>
10月22日	<p>主として運行する経路又は営業区域における道路及び営業区域における道路及びに交通の状況</p> <p>安全目標:横断歩道は歩行者優先</p>	安全統括者	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 ドライブレコーダーによる指導(JR代行バス164便のヒヤリハット)</li> <li>2 適切な運行経路についての指導 <ol style="list-style-type: none"> <li>①ユーチューブによる指導</li> <li>②九州の山岳道路での横転事故を例に机上指導</li> </ol> </li> <li>3 高齢者の交通事故防止推進強化旬間について</li> <li>4 冬タイヤ交換についての打合せ(整備管理者)</li> </ol>

実施月日	実施計画	担当	実施内容
11月29日	<p style="text-align: center;">危険の予測・回避</p> <p>安全目標: <b>不必要なバック走行はやめましょう</b></p>	<p style="text-align: center;">安全統括者</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 危険予測運転の必要性についての資料に基づく指導 (DVD含む)</li> <li>2 危険予知トレーニングDVD利用しチームに分かれてディスカッション</li> <li>3 ドライブレコーダーによる指導 (JR代行バス快速151便ヒヤリハット指導)</li> <li>4 タイヤ交換、ボルト点検について (整備管理者)</li> </ol>
12月23日	<p style="text-align: center;">運転者の運転適性に応じた安全運転</p> <p>安全目標: <b>夜間走行 速度を落としてハイビーム</b></p>	<p style="text-align: center;">安全統括者 山形県バス協会指導員 栗田指導員</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 運転者指導項目について全般指導</li> <li>2 適正診断に基づく指導 (自分の適正診断書をもとに癖を知り確認)</li> <li>3 運転記録証明書の確認</li> </ol>
1月12日	<p>交通事故にかかわる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法</p> <p>安全の向上を図るための装置を備える貸切バスの適切な運転方法の指導</p> <p>安全目標: <b>安全確認 頭を動かし確実に</b></p>	<p style="text-align: center;">安全統括者</p>	<p style="text-align: center;">社長より新年あいさつ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 安全の向上を図るための装置について (新車 アクティブ・サイドガード・アシスト)</li> <li>2 交通事故に関わる運転者の生理的要因、対処について指導 (広島トンネルの過労事故、高速バス飲酒運転の実例)</li> <li>3 アルコール知識 (飲酒運転インストラクター)</li> <li>4 ドライブレコーダーによる指導</li> </ol>
2月24日	<p style="text-align: center;">冬季道路における安全運転 (チェーンの脱着) 緊急時対応</p> <p>安全目標: <b>雪の下隠れているぞアイスバーン</b></p>	<p style="text-align: center;">酒田地区消防組合OB 高橋指導員・能登山指導員</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 チェーン脱着訓練 (外山での訓練)</li> <li>2 AED、事故時の負傷者の実際の救助についての訓練</li> <li>3 消火器、非常口、三角版使い方</li> <li>4 怪我時の包帯利用方法</li> </ol>
3月22日	<p style="text-align: center;">.緊急事態における救命を身に着ける。</p> <p>安全目標: <b>早めの出発ゆとりを持って事故防止</b></p>	<p style="text-align: center;">山形県バス協会栗田指導員</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 日本航空の90分ルール、航空法を学び緊急事態の対応について机上講習</li> <li>2 非常口を利用しながら緊急対応の場合の時系列についての指導</li> <li>3 車間距離、自家用車を利用した車間距離の分析 (3.5~4メートル)</li> <li>4 福島での路線バスの巻き込み死亡事故の分析に伴う死角の実地訓練</li> </ol>